

Chevrolet Camaro 1974

Luxus, Komfort – und trotzdem ganz schön bissig.

Der Name sagt schon alles: Camaro ist eine Legende. Ein Auto, das lauter brüllt als sein Auspuff. Diese Version trägt das „LT“-Emblem, was für Luxury and Touring steht – also Luxus und Komfort. Klingt harmlos? Keine Sorge: Dieses grüne Biest kann ganz schön zulangen.

Im September 1969 stellte GM seine neue Modellreihe für 1970 vor. Doch ein Auto fehlte: der neue Camaro. In der Januar-Ausgabe 1970 der Motor Trend erklärte John DeLorean, Chef von Chevrolet, warum: Man wolle nicht einfach ein neues Modell, sondern eine Revolution des Pony Cars. Im Februar 1970 war es dann so weit: Der „Super Hugger“ Camaro wurde präsentiert. Schneller, schlanker, aggressiver – und ein voller Erfolg. Das Modell von 1974 war das letzte mit flacher Heckscheibe und massiven C-Säulen. Unser Exemplar kam aus Tschechien – in ziemlich schlechtem Zustand. Aber nach aufwändiger Restaurierung und Originallackierung erstrahlt es wieder in voller Pracht. Jetzt steht es bereit, sich über all die kleinen Dreizylinder-Turbos lustig zu machen!

Und noch etwas zum Namen DeLorean: Ja, genau der. Nach seinem Weggang von GM 1973 gründete er die DeLorean Motor Company und schuf die legendäre DMC-12 – den Zeitreise-Wagen aus *Zurück in die Zukunft*.

Camaro trifft Kult. DeLorean lässt Grüßen.